



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht



Inhoudsopgave

Voorwoord van onze voorzitter	2
Inschrijvingen 2015	3
Gezocht/gevraagd rubriek	4
Age Veldboom verteld	5
De grote zeilvracht navigatie quiz	6
Renée van Hasselt stelt zich voor..	8
Goedkeuring van de jaarrekening	8
Jaarrekening 2014	9
Rooster van aftreden	10
Colofon	11

VOORWOORD VAN ONZE VOORZITTER



Beste leden,

Nog een week of twee en dan gaat het weer los. Normaal schrijft Hugo hier een humoristische verhandeling met een mooi bruggetje naar de zaken die er toe doen.

Dit keer zullen jullie het met mij moeten doen. Hugo is door zijn ziekte nog steeds niet in staat de dagelijkse verantwoordelijkheden van het voorzitterschap te dragen. Er bestaat wel een kans dat Hugo in Workum zijn gezicht zal laten zien maar daar blijft het voorlopig dan wel bij. Hugo is gelukkig wel aan de beterende hand het behandelen kost echter nog wel een paar maanden en hoe gek het ook moge klinken maar van de behandeling heeft hij nu wel meer last dan van zijn ziekte zelf.

Gelukkig bestaat ons bestuur uit meer dan een voorzitter. Zo blijkt Renee van Hasselt zeer voortvarend het secretarisschap op zich genomen te hebben en Finy een zeer goede opvolgster van Letty als penningmeester te zijn.

Verder presenteren wij met gepaste trots de nieuwe website www.strontrace.nl. Met erg veel dank aan Karine die hier een leidende rol in heeft gespeeld.

Op de nieuwe site zijn alle organisaties; Strontrace, Beurtveer, Visserij, Liereliet en het Zeilvaartcollege Workum vertegenwoordigt. Op ons gedeelte kan je natuurlijk de Track en

Trace link vinden en daarnaast hebben we de reglementen logboeken op de site geplaatst. Beter is om zelf even te gaan kijken en je volgers er op te wijzen dat via de site alle deelnemers te volgen zijn.

Op Facebook hebben we ook niet stilgezeten naast onze Beurtveer en Strontrace pagina's hebben we nu ook Beurtveer en Strontrace-bemanning pagina. Hier kunnen schepen en bemanning elkaar vinden.

Helaas heeft dit niet gezorgd voor een tsunami van aanmeldingen zowel bij de beurt als de stront hebben we niet zoveel aanmelders als we normaal gewend zijn. We hebben nog een week of twee dus wie weet.....

Ondertussen hebben wij alle vergunningen geregeld alle brug- en sluiswachters verteld dat er paar zeilschepen aan komen die hun motor toch echt niet gaan gebruiken. Havenmeesters langs het IJsselmeer en omwonenden aan de ringvaart zijn ook reeds op de hoogte gesteld. Jelle Talsma stelt ook dit jaar weer de Ouwe Piet ter beschikking en Odet is haar Avontuur alweer aan het prepareren om iedereen die het nodig vind te ontvangen.

Lijkt net of we klaar zijn om een geweldige Strontrace en Beurtveer van start te laten gaan.

Nou dat zijn we! Het wachten is nog op jullie. Laten we er weer een geweldig week van maken. Moet niet al te moeilijk zijn, de afgelopen 41 jaar was dat ook nooit een probleem.

Tot ziens in Workum!

Laurens Sinaasappel
Invallend voorzitter.

INSCHRIJVINGEN 2015

Lichte Stront

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Verwisseling | Bas Krom |
| 2. Nijverheid | Eelke Boersma |
| 3. Eelkje II | Klaas Jan Koopmans |
| 4. Deo Volente | Willem Plet |
| 5. Engelina Smeltekop | Rinze Herrema |
| 6. De Vier Gebroeders | Eelke Halbertsma |
| 7. Vriendschap | Simon van Hemert |

Zware Stront

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. Willem Jacob | Tsjerk Willem Hoekstra |
| 2. Maria | Ton Krom |
| 3. Karin | Bob Bramson |
| 4. Anna Mijntje | Patric Booi |

Dubbele stronttocht (geen penning)

Beurtveer

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Nicolaas Mulerius | Jan Vriesinga |
| 2. De Arend | Michiel Goeman |
| 3. Gulden Belofte | Bertil Vermeulen |
| 4. Deinemeid | Jorot Jouwsma |
| 5. Hendrika | Wietse van Lingen |
| 6. Moeke Zorn | Roman Meister |
| 7. Lutgerdina | Mark Muller |
| 8. Avontuur 2-mast | Wamme van der Kuip |
| 9. Overwinning | Joost Martijn |
| 10. Avontuur 1-mast | Tom Lamsma |
| 11. De Verwondering | Pepijn Krikke |
| 12. Hollandia | Eveline Prins |
| 13. Pallieter | Remy de Boer |
| 14. Waterman | Arno van Aartrijk |
| 15. Elizabeth | Jan Dekker |

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan NOG!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging.
De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen
info@zeilvracht.nl

GEZOCHT/ GEVRAAGD



KOM JIJ ONS BESTUUR VERSTERKEN OP HET GEBIED VAN PR?

Willem Plet neemt eind oktober, na vier jaar, afscheid als bestuurslid pr. We zijn daarom op zoek naar een nieuw lid dat hem kan vervangen om nog meer pers aandacht, deelnemers en publiek bij elkaar te sprokkelen. Het bestuurslid pr verzorgt gedurende het jaar de verenigingswebsite en coördineert de gezamenlijke openbare uitingen met de pr-leden van de Visserij Vereniging en Liereliet. Vlak voor, tijdens en na de wedstrijdweek wordt de landelijke pers door middel van een reeks persberichten en video- en foto-updates op de websites en de sociale media op de hoogte gehouden over de stand van zaken. We zoeken het liefst iemand die tijdens de wedstrijdweek dan ook aanwezig kan zijn in Workum, in plaats van op een schip. Ben jij dit, of ken je iemand die dit zou willen, neem dan contact op met info@zeilvracht.nl.



WAARNEMERS

Lijkt je het leuk om een steentje bij te dragen aan het evenement? Wij zijn nog opzoek naar waarnemers die tijdens de races op locatie een oogje in het zeil houden. Enthousiast? Stuur dan een mailtje naar info@zeilvracht.nl.

COLLECTIE WATERSPORTBOEKEN TE KOOP VAN WIM DE BRUIJN



Wim de Bruijn, oprichter en voormalig uitgever van maandblad 'Spiegel der Zeilvaart', bouwde de afgelopen 50 jaar zijn bibliotheek op. Hij kocht alle nautische boeken die verschenen en zocht vergeten uitgaven bij gespecialiseerde antiquariaten. Hij gaf zelf ruim 400 (!) maritieme boeken en watersportboeken uit.

Nu biedt Wim zijn boeken (meer dan 2500 nautische titels) te koop aan! U heeft nu de mogelijkheid om - vaak lang uitverkochte - maritieme boeken aan te schaffen tegen een aantrekkelijk prijs.

Interesse? Kijk op: <http://www.scheepswijs.nl/wimsboeken/index.html>.

AGE VELDBOOM VERTELT..

Strontrace deelnemers: de 2^e generatiein de vloot zijn daar meerdere voorbeelden van : vader en zoon actief in de derde week van oktober.

Na veertig jaar Strontrace is het te verwachten dat de tweede generatie schippers en bemanningen zich aandienen : goed voorbeeld doet goed volgen, of, “met de paplepel ingegeven “ (lees: breilepel)

Begin jaren tachtig deden Age en Anna voor het eerst mee aan de Strontrace met het aakje de “Anne-Hinne” , niet gehinderd door kennis van zaken verschenen zij aan de start, om vier of vijf dagen later weer terug te komen in Workum : veel ervaringen rijker. Dat was oorspronkelijk ook het doel van Reid : “ Ga maar van start en leer onderweg het oude vakmanschap van het schipperen door het te doen “.

In 1987 werd Thom geboren en in 1990 kwam Jurjen ter wereld. Beide jongens logeerden in de herfstvakantie bij familie want : Heit en Mem voeren de Strontrace , de één op de Swanneblom, de ander op de Eureka. Een strijd in de nacht op het IJsselmeer en later , overdag, in de Ringvaart was er weer die strijd om van elkaar te winnen . De beide jongens stonden vrolijk op de kade te zwaaien als de skûtsjes weer terugkwamen in de haven van Workum en genoten vooral van stroopwafels en limonade welke van de reis waren overgebleven. Thom was 15 toen hij voor de eerste keer meeging als halve kracht op de Verandering met Odet. Daarna heeft hij vele jaren met Cees Dekker op de Bruinvisch de beurtveer gevaren . Jurjen ging als 15-jarige mee als halve kracht op de Swanneblom met Age. De instelling “halve kracht” werkt in de hele vloot voortdurend goed als verjonging van het bemanningsledenbestand . Jonge jongens (of meiden) vaak nog niet zo sterk, maar wel snel, sportief, enthousiast en handig, allemaal eigenschappen waar je onderweg vooral in de jaaglijn veel aan hebt. Tussen halve kracht van 15 jaar en volwaardig meedoen zit een aantal jaren. Maar in die jaren

staat het niet stil, er wordt thuis over gepraat, er worden video's bekeken, er worden nieuwe technieken bedacht voor maststrijken en zeilvoering . De strontrace-sfeer is nooit weg te denken en dat is de bron van waaruit de nieuwe generatie naar voren komt.

Toen Jurjen werd gevraagd om mee te varen op de Eelkje 2 van Klaas-Jan Koopmans, was dat een kans om mee te doen met de échte kanshebbers op een breilepel. Het skûtsje lag in Earnewâld voor de kade en het was weer dagen knutselen en aanpassen van het schip: hier wordt de band van het team al gesmeed : samen werken om alles goed voor elkaar te hebben. Jurjen was net een eigen outdoor-bedrijf begonnen dus als kleinen zelfstandige is het zoeken naar tijd: er is nog zo veel te doen, maar de Strontrace varen is een “must “. Natuurlijk ben je als vader best trots dat zo'n jonge ploeg er zo goed mee bezig is , maar je kent ook de risico's ; s 'nachts met harde wind op het IJsselmeer, je kent het fanatisme , de drang om te winnen, waar ligt de grens, wanneer zeg je “ho “. Dankzij track-en-trace weten we welk moment ze waar zijn, dus; volgen met de auto, met de fiets langs de Ringvaart etc. Het was echt een bijzondere belevenis toen Nynke en ik s 'nachts om drie uur zittend op de dijk voor Hindeloopen het skûtsje vlak voor ons langs zagen varen. Een briefok van meer dan 100 vierkante meter aan de fokkeloet hoog in de mast; 2 schoten op de beide bolders : de kop uit het water tillend , voor de wind op weg naar Workum. Een Vikingschip! Midden in de nacht als eerste aangekomen : daar zijn de bloemen, daar is het bier en daar zijn de knuffels en complimenten. Nu nog snel binnen een uur het scheeps-journaal invullen want het reglement blijft ook hierin voor de winnaar van kracht. Een paar uur later komt Thom aan op het tjalkje “De Overwinning” van Joost en zeer toepasselijk, de naam van het schip eer aan doende, schrijven zij de overwinning van de Beurtveer op hun naam . Op de kade staat een vader die trots en dankbaar is dat de schepen met de jongens aan boord weer veilig in de haven van Workum aangekomen zijn.

Age Veldboom

NAVIGATIE QUIZ ‘Hoe betrouwbaar is de GPS?’

Je hebt vast wel eens gemerkt dat waarnemingen in de navigatie onbetrouwbaar kunnen zijn: je denkt (met helder weer) dat je dicht bij je bestemming bent maar het is nog een heel eind varen. Elke schipper heeft wel eens met verbazing staan turen (sturen gaat dan niet) op een kompas, dat 30 graden de verkeerde kant op wijst. En onze grote vriend, de GPS ... hoe betrouwbaar is die eigenlijk?

Klassieke en moderne navigatie

Als liefhebbers van vaardigheden die er toe doen, hebben we de klassieke navigatie hoog in het vaandel staan: peilingen maken over het kompas, de diepte loden, 360 graden om je heen kijken, je schippersklompen gebruiken ("mhh, er klopt hier iets niet"). Hoe past de GPS in dit rijtje?



GPS

Positie, snelheid en koers

De GPS is een apparaat dat informatie geeft over je positie, je koers over de grond en je snelheid door het water. Fantastisch! Drie zaken waar je je vroeger nogal de hersens over kon breken of vele mijlen voor moest varen om er wat 'gevoel' voor te krijgen. Je krijgt de informatie op een schermje aangediend. Of zelfs ingetekend op een laptop. Dat is makkelijk werken. Maar wat is precies de waarde van de informatie van de GPS? Dat is voor een veilige navigatie natuurlijk de grote vraag.

GPS Valkuil 1

Ons brein denkt dat 'genoteerde informatie', zoals op een beeldscherm, wel waar zal zijn: hier toont zich een FEIT! Maar is dat wel zo, is de informatie van de GPS altijd WAAR?

Nauwkeurig en betrouwbaar?

De nauwkeurigheid van de GPS wordt geroemd, tot op de meter kun je je positie aflezen. Maar is 'nauwkeurigheid' hetzelfde als 'betrouwbaarheid'? Weer een valkuil: onze hersens denken van wel. Een getal met veel cijfers achter de komma wordt onbewust als 'betrouwbaar' ingeschat. Terwijl iedereen weet dat een gegeven héél precies en toch verkeerd kan zijn.

Navigatie Quiz

Hoe betrouwbaar is de GPS? Op de volgende pagina staan een aantal vragen om eens (met je navigatie-team ...) over na te denken.

'Weten waar je bent'

Op onderstaande pagina uit het 'Handboek Varen op de Waddenzee' kun je er meer over lezen:



Download gratis: 'Weten waar je bent':
<http://www.scheepswijs.nl/publicaties/handboek-waddenzee-gps-kompas-navigatie-p110.html>

*Copyright tekst, quiz en afbeeldingen:
Marianne van der Linden
Scheepswijs Vaarcursussen
www.scheepswijs.nl*

Doe mee met de Navigatie Quiz!

De meeste schippers kennen wel momenten waarop de informatie van de GPS over positie, koers over de grond of snelheid over de grond onbetrouwbaar is. Wat zijn die momenten dat er 'iets niet klopt'?

Zeilvracht Navigatie Quiz

Beantwoord vraag 1 t/m 4 en stuur je antwoorden naar info@zeilvracht.nl

LET OP:

Bij de multiple-choice vragen kunnen MEERDERE ANTWOORDEN goed zijn!
Noteer ze allemaal!

VRAAG 1.

Een GPS geeft een onbetrouwbare positie (plaats op aarde) op:

- A. Als er te weinig satellieten voorhanden zijn
- B. Wanneer je heel hard vaart (> 23,7 knopen)
- C. Als je met je billen op de ontvanger zit
- D. Als het coördinaten-stelsel van de zeekaart niet overeenkomt met die van de GPS
- E. Als je schip versnelt
- F. Als je schip vertraagt
- G. Wanneer je schip van koers verandert
- H. Als je stil ligt

VRAAG 2.

Een GPS geeft een onbetrouwbare koers over de grond (COG):

- A. Als er te weinig satellieten voorhanden zijn
- B. Wanneer je heel hard vaart (> 23,7 knopen)
- C. Als je met je billen op de ontvanger zit
- D. Als het coördinaten-stelsel van de zeekaart niet overeenkomt met die van de GPS
- E. Als je schip versnelt
- F. Als je schip vertraagt
- G. Wanneer je schip van koers verandert
- H. Als je stil ligt

VRAAG 3.

Een GPS geeft een onbetrouwbare snelheid over de grond (SOG):

- A. Als er te weinig satellieten voorhanden zijn
- B. Wanneer je heel hard vaart (> 23,7 knopen)
- C. Als je met je billen op de ontvanger zit
- D. Als het coördinaten-stelsel van de zeekaart niet overeenkomt met die van de GPS
- E. Als je schip versnelt
- F. Als je schip vertraagt
- G. Wanneer je schip van koers verandert
- H. Als je stil ligt

VRAAG 4.

Heb je een praktijk-situatie meegemaakt waarin verkeerde informatie van de GPS gevolgen had voor de navigatie? Deel je ervaring: vertel wie, waar en vooral wat er gebeurde om van elkaar te kunnen leren.

ANTWOORDEN INSTUREN

Stuur je antwoorden naar info@zeilvracht.nl en win een uniek zeskantig navigatie-potlood (rolt niet van de navigatietafel!)

RENÉE VAN HASSELT STELT ZICH VOOR....

Even kort voorstellen, ik ben Renée van Hasselt, de nieuwe algemeen secretaris. Ik zeil al mijn hele leven en na mijn studie gezondheidswetenschappen ben ik full time gaan varen op zeilcharterschip de Bontekoe. Het leek mij leuk om naast al het varen ook op een andere manier bezig te zijn met het varen. Zodoende ben ik terecht gekomen bij het bestuur van Zeilvracht. Ik heb er veel zin in om mezelf van dienst te maken om dit mooie evenement mogelijk te maken. Helaas heb ik nog niet vaak de beurtveer kunnen varen, maar als doel is gesteld om binnen een paar jaar samen met mijn vriend deze met de Bontekoe te gaan varen.



Foto: Renée van Hasselt

GOEDKEURING VAN DE JAARREKENING

Verslag kascommissie en definitieve jaarrekening 2014

Zoals afgesproken in de algemene ledenvergadering heeft in september een hernieuwde kascontrole plaatsgevonden door de kascommissie. Deze controle is uitgevoerd door Pieter Apeldoorn in aanwezigheid van Finy Teitsma en Letty Swart. Gerrit-Jan de Vos kon onverhoopt niet aanwezig zijn. In de algemene ledenvergadering was afgesproken dat er een extra lid aan de kascommissie zou worden toegevoegd in de persoon van Remy de Boer. Dit was het bestuur in alle hectiek helaas ontschoten, daarvoor onze excuses. De kascommissie heeft de gecorrigeerde jaarrekening alsnog goedgekeurd.

In de jaarrekening zijn een aantal wijzigingen aangebracht ten opzicht van de concept jaarrekening die aan de ALV was gepresenteerd. Er was een fout gemaakt in het eindsaldo van de kas over het jaar 2013. Dit moest € 1879 zijn in plaats van de vermelde € 1785. Aan de gemaakte kosten over 2014 is een post voor het geconstateerde kasverschil à € 51,00 toegevoegd. Bij de opbrengst over 2014 heeft er een correctie op de binnengekomen contributie minus € 50,00 plaats gevonden, nadat was geconstateerd dat twee leden de contributie dubbel hadden betaald. Deze € 50 is opgeteld bij de reeds ontvangen contributie 2015 in de balans. Daarmee komt het resultaat over 2014 uit op € 548, hetgeen overeenkomt met het bedrag waarmee het kapitaal over het jaar 2014 is afgenomen.

Tevens is zoals afgesproken in de algemene ledenvergadering de begroting voor 2015 gecorrigeerd, zodat het beoogde resultaat uitkomt op € 0.

Finy Teitsma

VERENIGING ZEILVRACHT 2014 JAARREKENING

Resultaatrekening	Begroting 2014		Werkelijk 2014		Balans	Balans 31-12-2013		Balans 31-12-2014	
	Kosten	Opbrengst	Kosten	Opbrengst		Debet	Credit	Debet	Credit
Wedstrijden	2.500		2.523		Inventaris	0			
Afschrijving trackers	500		500		Inkoop mutsen	200		100	
Afschrijving mutsen etc	400		400		Inkoop vlaggen stront	160		80	
Afschrijven dubieuze debiteur			250		Inkoop gele hesjes	440		220	
Feest	2.750		2.291		Trackers	944		444	
Website	340		676		Beeldscherm	0			
Jaarvergaderingen	250		95		betaalrekening bank	3.157		674	
Notariskosten			0		spaarrekening bank	6.103		6.149	
Secretariaat	1.000		749		kas	1.879		582	
Representatie	25		553		debiteuren contr. 2009				
Contributies en abo's	50				debiteuren contr. 2011	25			
Reiskosten	150		193		debiteuren contr. 2012	200			
Bankkosten	75		158		debiteuren contr. 2013	1.375		150	
Kasverschil			51		reeds ontvangen contr 2014		225	575	
contributies		4.500		4.765	reeds ontvangen contr 2015		25		350
inschrijfgelden		2.400		2.325	reeds ontvangen inschrijfgeld		75		
subsidies ZVC/donatie		715		725	crediteuren feest		4.496		
Rentespaarrek. 2013/14		90		46	crediteuren wedstrijd		431		250
Verkoop vlaggen ZVC					crediteuren reiskosten		153		
Verkoop		70		30	crediteuren website		115		
Totaal	8.040	7.775	8.439	7.891	crediteuren secretariaat		42		
Resultaat		-265		-548	kapitaal		8.922		8.374
					totaal	14.483	14.484	8.974	8.974
					aantal leden		niet betaald	betaald geroyeerd	
						31-12-13	192	6	183
						31-12-14	192	23	169

ROOSTER VAN AFTREDEN BESTUUR EN WEDSTRIJDLEIDER VERENIGING ZEILVRACHT

Jaar	Functie	Naam	Opgevolgd	Afgetreden	Aftredend/herkiesbaar
2015	??	Laurens Sinaasappel	??	??	??
2015	Financien	Finy Teitsma	Laurens Sinaasappel	2015	2018
2015	Algemeen secretariaat, vrachtbrief	Renée van Hasselt	Karine Rodenburg	2015	2018
2013	Hand- en spandiensten	Jelle de Jong		2015	2016
2013	Hand- en spandiensten	Letty Swart			2016
2013	Financien	Laurens Sinaasappel	Letty Swart		2016
2012	PR, web	Willem Plet	Gerrit Boonen	2012	2015, 2018
2011	Jongeren	Ton Krom			2014, 2017
2011	Algemeen secretariaat, web, Vrachtbrief	Karine Rodenburg	Marga Swaans	2015	2014, 2017
2010	Web	Hanneke Deenen	Craig Youell	2015	2013, 2016
2009	Wedstrijdleider	Jantien Milders-Lubbert	Hugo van Aalderen		2012, 2015
2008	Voorzitter	Hugo van Aalderen	Arjen Mintjes		2011, 2014, 2017
2006	Algemeen secretariaat	Marga Swaans	Pieter Apeldoorn	2011	2009, 2012
2006	PR	Gerrit Boonen	Marga Swaans	2011	2009, 2012
2005	Web	Craig Youell	Lambert Swaans	2010	2008, 2011
2004	Algemeen secretariaat	Pieter Apeldoorn	Dirk Bruin	2006	2007
2004	ZVC / Vrachtbrief	Dirk Bruin		2009	2006, 2009
2003	Algemeen secretariaat	Dirk Bruin	Anne-Marie Schuurmans	2009	2006, 2009
2002	Wedstrijdleider	Hugo van Aalderen	Leo Versloot	2008	2005, 2008
2000	Algemeen secretariaat	Anne-Marie Schuurmans	Ronnie Jongert	2003	2003
1999	Wedstrijd secretariaat, web, Vrachtbrief	Mariken van Nimwegen	IJsbrand Zwart		2002, 2005, 2008, 2011, 2014, 2016
1998	Financien, jubileum	Letty Swart	Yvonne van Scheijen	2013	2001, 2004, 2007, 2010, 2013
1997	PR	Marga Swaans	Cocky Schuddeboom	2006	2000, 2003, 2006

COLOFON

REDACTIE

Redactie: Mariken van Nimwegen & Renée van Hasselt
Het insturen van kopij: info@zeilvracht.nl
Inleverdatum kopij: 1 November 2015 (Vrachtbrief 76)

LIDMAATSCHAP € 25 per jaar

NL68 RABO 0103593861
t.a.v. Zeilende Beurt- en Strontvaart
penningmeester@zeilvracht.nl

BESTUUR VERENIGING ZEILVRACHT

Hugo van Aalderen	voorzitter (even in de volgestand)	06 - 50 54 88 55
Laurens Sinaasappel	waarnemend voorzitter	06 - 21 50 63 36
Renée van Hasselt	algemeen secretariaat, website	06 - 20 40 52 86
Finy Teitsma	penningmeester	0513 - 65 01 46
Mariken van Nimwegen	wedstrijdsecretariaat	06 - 36 56 94 66
Willem Plet	pers & PR, sociale media, website	06 - 17 96 50 96
Ton Krom	jongerenproject, hand- en spandiensten	06 - 13 24 13 12
Letty Swart	hand- en spandiensten	06 - 20 77 22 54

WEDSTRIJDDATA

42e editie: 19 t/m 23 okt. 2015
43e editie: 17 t/m 21 okt. 2016

SOCIALE MEDIA



www.zeilvracht.nl



www.facebook.com/VerenigingZeilvracht



@Beurtveer en @Strontrace

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht

Geef svp je (vernieuwde) e-mailadres door aan info@zeilvracht.nl